



## M.Částka, s.r.o.

Mrkvičkova 1091/2  
163 00 Praha 6 - Řepy

[www.miloscaska.cz](http://www.miloscaska.cz)

email: [mcastkasro@miloscaska.cz](mailto:mcastkasro@miloscaska.cz)

Akce:

**Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov  
dokumentace skutečného provedení stavby**

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové město**

Vypracoval:	Jiří Bubník
Kreslil:	Jiří Bubník
Kontroloval:	Ing. Ondřej Randák
Číslo zakázky:	028/2015
Datum:	15.11.2017
Souř.systém:	S - JTSK
Výškový systém:	Bpv
Kraj:	Královéhradecký
Traťový úsek:	1651
Stavební úsek:	
Staničení úseku:	
Číslo výkresu:	-



## Obsah

1.	Identifikační údaje stavby.....	3
1.1.	Identifikace stavby.....	3
1.1.1.	Údaje o stavbě trati Jaroměř - Trutnov .....	3
1.1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.1.3.	Údaje o zpracovateli geodetické dokumentace .....	4
1.2.	Údaje o traťovém úseku .....	4
2.	Základní údaje o stavbě .....	5
2.1.	Trať Jaroměř - Trutnov .....	5
2.1.1.	Stavební úsek č. 8 (Jaroměř - Česká Skalice) .....	6
2.1.2.	Stavební úsek č. 10 (Česká Skalice - Starkoč) .....	6
2.1.3.	Stavební úsek č. 12 (Starkoč - Červený Kostelec) .....	8
2.1.4.	Stavební úsek č. 14 (Červený Kostelec - Malé Svatoňovice) .....	8
2.1.5.	Stavební úsek č. 16 (Malé Svatoňovice - Trutnov) .....	9
3.	Majetkoprávní část .....	10
3.1.	Okolní stavby .....	10
3.2.	Okolní pozemky .....	10
3.2.1.	Trvalé zábory z projektové dokumentace .....	10
3.2.2.	Trvalé zábory na základě realizace stavby .....	11
3.2.3.	Věcná břemena na základě projektové dokumentace .....	12
3.2.4.	Věcná břemena na základě realizace stavby .....	12
4.	Železniční bodové pole .....	13
4.1.	Stav ŽBP po realizaci stavby .....	13
4.2.	Definitivní stav ŽBP .....	14
5.	Měřické práce .....	14



---

5.1.	Měřické práce.....	14
5.2.	Popis podrobného měření.....	14
5.3.	Kancelářské zpracování .....	16
6.	Použité přístroje a vybavení .....	16
7.	Použité podklady .....	17
8.	Použité předpisy a normy.....	17
9.	Použité zkratky .....	18
10.	Předávaná dokumentace.....	19



# 1. Identifikační údaje stavby

## 1.1. Identifikace stavby

### 1.1.1. Údaje o stavbě trati Jaroměř - Trutnov

<b>Název stavby:</b>	Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov
<b>Traťový úsek:</b>	1651 Jaroměř - Trutnov hl.n.
<b>Začátek stavby:</b>	km 1,265
<b>Konec stavby:</b>	km 46,820
<b>Druh dokumentace:</b>	Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby
<b>Místo stavby (kat.území):</b>	Jaroměř, Josefov u Jaroměře, Rychnovek, Zvole, Česká Skalice, Kleny, Starkoč u Vysokova, Vysokov, Studnice u Náchoda, Řešetova Lhota, Olešnice u Červeného Kostelce, Stolín, Lhota za Červeným Kostelcem, Rtyně v Podkrkonoší, Malé Svatoňovice, Velké Svatoňovice, Suchovršice, Bohuslavice nad Úpou, Markoušovice, Poříčí u Trutnova
<b>Obce:</b>	Jaroměř, Rychnovek, Česká Skalice, Provodov-Šonov, Studnice, Vysokov, Červený Kostelec, Rtyně v Podkrkonoší, Malé Svatoňovice, Velké Svatoňovice, Suchovršice, Trutnov.
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Jaroměř, Nové Město nad Metují, Náchod, Trutnov
<b>Kraj:</b>	Královéhradecký
<b>Stavební úřad:</b>	Jaroměř, Česká Skalice, Nové Město nad Metují, Náchod, Červený Kostelec, Rtyně v Podkrkonoší, Úpice, Trutnov
<b>Speciální stavební úřad:</b>	Drážní úřad Wilsonova 300/8 121 06 Praha 2 - Vinohrady

### 1.1.2. Údaje o stavebníkovi

<b>Investor:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------	---

### 1.1.3. Údaje o zpracovateli geodetické dokumentace

Na zpracování geodetické dokumentace pro jednotlivé PS/SO ve stavebních úsecích stavby "Revitalizace trati Hradec Králové - Jaromeř - Trutnov" se podíleli tyto geodetické firmy:

- 1) M.Částka s.r.o.  
Mrkvičkova 1091/2  
163 00 Praha 6 - Řepy  
IČ: 27 21 86 43  
DIČ: CZ 27 21 86 43
- 2) GEFOS a.s.  
Kundratka 17  
180 82 Praha 8 - Libeň  
IČ: 25 68 42 13  
DIČ: CZ 25 68 42 13
- 3) STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov  
IČ: 25 42 99 42  
DIČ: CZ 25 42 99 42
- 4) ForTel s.r.o.  
Nušlova 2286  
155 00 Praha 5 - Lužiny  
IČ: 62 90 93 80  
DIČ: CZ 62 90 93 80
- 5) Zeměměřictví Olšar  
Michálovická 2051/120  
710 00 Ostrava - Slezská Ostrava  
IČ: 74 61 06 60  
DIČ: CZ 73 01 28 57 94
- 6) INTEGRAL - geodetické práce, spol. s r.o.  
Nemanická 1266/14  
370 10 České Budějovice 3  
IČ: 15 77 77 07  
DIČ: CZ 15 77 77 07

### 1.2. Údaje o traťovém úseku

V úseku Jaromeř - Trutnov jde o trať s nezávislou trakcí. Železniční trať leží v Královéhradeckém kraji a zasahuje území tří okresů Hradec Králové, Náchod a Trutnov. Začátek stavebních úprav je v km 1,265 v obci Jaromeř a ukončeny jsou v km 46,820 v obci Trutnov. Úsek obsahuje:

- stanice Jaroměř
- zastávka Rychnovek
- zastávka Velká Jesenice
- stanice Česká Skalice
- stanice Starkoč
- zastávka Řešetova Lhota
- zastávka Olešnice
- stanice Červený Kostelec
- zastávka Rtyně v Podkrkonoší zastávka
- zastávka Rtyně v Podkrkonoší
- stanice Malé Svatoňovice
- zastávka Velké Svatoňovice
- zastávka Suchovršice
- zastávka Bohuslavice nad Úpou
- stanice Trutnov střed
- stanice Trutnov hlavní nádraží

Z hlediska zastavěnosti traťový úsek prochází jak extravilánem tak i intravilánem.

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1. Trať Jaroměř - Trutnov

Železniční trať Jaroměř - Trutnov leží v Královéhradeckém kraji a zasahuje do dvou okresů Náchod, Trutnov. Katastrální území, dotčené tratí jsou uvedeny v následující tabulce i doplňujícími údaji (Tab. č. 5 - Seznam dotčených katastrálních území).

Tab. č. 5 - Seznam dotčených katastrálních území

Název katastrálního území	Název obce	Druh mapy	Okres
Jaroměř	Jaroměř	DKM	Náchod
Josefov u Jaroměře	Jaroměř	DKM	Náchod
Rychnovek	Rychnovek	DKM	Náchod
Zvole	Rychnovek	DKM	Náchod
Česká Skalice	Česká Skalice	DKM	Náchod
Kleny	Provodov-Šonov	DKM	Náchod
Starkoč u Vysokova	Studnice	DKM	Náchod
Vysokov	Vysokov	DKM	Náchod
Studnice u Náchoda	Studnice	DKM	Náchod
Řešetova Lhota	Studnice	DKM	Náchod
Olešnice u Červeného Kostelce	Červený Kostelec	DKM	Náchod
Stolín	Červený Kostelec	DKM	Náchod
Lhota za Červeným Kostelcem	Červený Kostelec	DKM	Náchod
Rtyně v Podkrkonoší	Rtyně v Podkrkonoší	DKM	Trutnov
Malé Svatoňovice	Malé Svatoňovice	DKM	Trutnov

Název katastrálního území	Název obce	Druh mapy	Okres
Velké Svatoňovice	Velké Svatoňovice	KMD	Trutnov
Suchovršíce	Suchovršíce	KM-D	Trutnov
Bohuslavice nad Úpou	Trutnov	DKM	Trutnov
Markoušovice	Velké Svatoňovice	DKM	Trutnov
Poříčí u Trutnova	Trutnov	DKM	Trutnov

Trať se dále dělí na následující stavební úseky:

- Stavební úsek č.8 - v rozsahu km 1,265 - 2,005 a km 4,845 - 6,133 (Jaroměř - Česká Skalice)
- Stavební úsek č.10 - v rozsahu km 13,200 - 17,890 (Česká Skalice - Starkoč)
- Stavební úsek č.12 - v rozsahu km 20,185 - 20,578, km 21,550 - 22,220 km 24,480 - 25,560 (Starkoč - Červený Kostelec)
- Stavební úsek č.14 - v rozsahu km 28,649 - 30,815 (Červený Kostelec - Malé Svatoňovice)
- Stavební úsek č.16 - v rozsahu km 35,900 - 36,378, km 37,380 - 40,700 km 42,100 - 45,489 (Malé Svatoňovice - Trutnov)

### 2.1.1. Stavební úsek č. 8 (Jaroměř - Česká Skalice)

Stavební úsek v rozsahu km 1,265 - 2,005 (1. část) a km 4,845 - 6,133 (2. část) se dělí na následující PS a SO, které je uvedeno v následující tabulce (Tab. č. 6 - Členění stavebního úseku na PS a SO).

Tab. č. 6 - Členění stavebního úseku na PS a SO

Číslo PS a SO	Název PS a SO
PS 08-14-11	Úprava sdělovacích vedení SŽDC
PS 08-28-31	Přejezdová zabezpečovací zařízení
SO 08-06-31	Úprava NN rozvodů SŽDC
SO 08-12-51	Úprava NN rozvodů ČEZ Distribuce
SO 08-16-01	Železniční spodek
SO 08-17-01	Železniční svršek
SO 08-17-31	Železniční přejezdy, konstrukce
SO 08-17-32	Železniční přejezdy, účelové komunikace Královéhradecký kraj
SO 08-17-33	Železniční přejezdy, účelové komunikace obec Rychnovek
SO 08-19-01	Železniční most v km 5,513

Celý stavební úsek leží v katastrálních územích Jaroměř, Josefov u Jaroměře, Rychnovek a Zvole (údaje o katastrálním území viz. kapitola č. 2.2. v Tab. č. 5).

### 2.1.2. Stavební úsek č. 10 (Česká Skalice - Starkoč)

Stavební úsek v rozsahu km 13,200 - 17,890 se dělí na následující PS a SO, které je uvedeno v následující tabulce (Tab. č. 7 - Členění stavebního úseku na PS a SO).



Tab. č. 7 - Členění stavebního úseku na PS a SO

Číslo PS a SO	Název PS a SO
PS 10-14-11	Úprava sdělovacích vedení SŽDC
PS 10-14-13	Přílož HDPE a TK
PS 10-28-21	Traťové zabezpečovací zařízení
SO 10-16-01	Železniční spodek
SO 10-16-51	Sanace zářezu v km 17,150 - 17,350 vlevo
SO 10-17-01	Železniční svršek
SO 10-17-31	Železniční přejezdy, konstrukce
SO 10-17-32	Železniční přejezdy, účelová komunikace Královéhradecký kraj
SO 10-19-01	Železniční most v km 14,106
SO 10-19-03	Železniční most v km 17,055

V daném stavebním úseku v souběhu probíhala navazující stavba pod názvem "Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov" kde byla zhotovitelem firma STRAMON s.r.o. a do výsledné dokumentace geodetické souborné zpracování se přebíraly některé PS a SO (viz. Tab. č. 7a - Přebírané PS a SO ze stavby "Železniční přejezdy na trati Jaroměř-Trutnov").

Tab. č. 7a - Přebírané PS a SO ze stavby "Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov"

Číslo PS a SO	Název PS a SO
PS 01.2	Přejezd v km 14,749; zabezpečovací zařízení (lomové body pro PS 10-28-21)
PS 01.3	Přejezd v km 15,095; zabezpečovací zařízení (lomové body pro PS 10-28-21)
PS 02.3	Přejezd v km 15,894; zabezpečovací zařízení (lomové body pro PS 10-28-21)
PS 01.5	Přejezd v km 17,170; zabezpečovací zařízení (lomové body pro PS 10-28-21)
PS 02.5	Přejezd v km 17,405; zabezpečovací zařízení (lomové body pro PS 10-28-21)
PS 01.6	Přejezd v km 12,542; zabezpečovací zařízení (lomové body pro PS 10-28-21)
PS 02.6	Přejezd v km 13,576; zabezpečovací zařízení (lomové body pro PS 10-28-21)
SO 11.2	Přejezd v km 14,749; železniční svršek
SO 12.2	Přejezd v km 14,749; železniční spodek
SO 13.2	Přejezd v km 14,749; přejezdová konstrukce
SO 11.3	Přejezd v km 15,095; železniční svršek
SO 12.3	Přejezd v km 15,095; železniční spodek
SO 13.3	Přejezd v km 15,095; přejezdová konstrukce
SO 21.3	Přejezd v km 15,894; železniční svršek
SO 22.3	Přejezd v km 15,894; železniční spodek
SO 23.3	Přejezd v km 15,894; přejezdová konstrukce
SO 11.5	Přejezd v km 17,170; železniční svršek
SO 13.5	Přejezd v km 17,170; přejezdová konstrukce
SO 21.5	Přejezd v km 17,405; železniční svršek
SO 23.5	Přejezd v km 17,405; přejezdová konstrukce

Celý stavební úsek leží v katastrálních územích Česká Skalice, Kleny, Vysokov, Starkoč u Vysokova (údaje o katastrálním území viz. kapitola č. 2.2. v Tab. č. 5).



### 2.1.3. Stavební úsek č. 12 (Starkoč - Červený Kostelec)

Stavební úsek v rozsahu km 20,185 - 20,578 (1.část), km 21,550 - 22,220 (2.část) a km 24,480 - 25,560 (3.část) se dělí na následující PS a SO, které je uvedeno v následující tabulce (Tab. č. 8 - Členění stavebního úseku na PS a SO).

Tab. č. 8 - Členění stavebního úseku na PS a SO

Číslo PS a SO	Název PS a SO
PS 12-14-11	Úprava sdělovacích vedení SŽDC
PS 12-14-13	Přílož HDPE a TK
PS 12-28-21	Traťové zabezpečovací zařízení
SO 12-06-21	Napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení
SO 12-06-31	Úpravy NN rozvodů SŽDC
SO 12-06-51	Zastávka Olešnice, osvětlení
SO 12-15-21	Zastávka Olešnice, přístřešek pro cestující
SO 12-16-01	Železniční spodek
SO 12-16-31	Zastávka Olešnice, nástupiště
SO 12-17-01	Železniční svršek
SO 12-17-31	Železniční přejezdy, konstrukce
SO 12-17-33	Železniční přejezdy, účelové komunikace město Červený Kostelec

Celý stavební úsek leží v katastrálních územích Starkoč u Vysokova, Studnice u Náchoda, Řešetova Lhota, Stolín, Olešnice u Červeného Kostelce (údaje o katastrálním území viz. kapitola č. 2.2. v Tab. č. 5).

### 2.1.4. Stavební úsek č. 14 (Červený Kostelec - Malé Svatoňovice)

Stavební úsek v rozsahu km 28,649 - 30,815 se dělí na následující PS a SO, které je uvedeno v následující tabulce (Tab. č. 9 - Členění stavebního úseku na PS a SO).

Tab. č. 9 - Členění stavebního úseku na PS a SO

Číslo PS a SO	Název PS a SO
PS 14-14-11	Úprava sdělovacích vedení SŽDC
PS 14-14-13	Přílož HDPE a TK
PS 14-28-21	Traťové zabezpečovací zařízení
SO 14-06-21	Napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení
SO 14-06-51	Zastávka Rtně v Podkrkonoší zastávka, osvětlení
SO 14-15-21	Zastávka Rtně v Podkrkonoší zastávka, přístřešek pro cestující
SO 14-16-01	Železniční spodek
SO 14-16-31	Zastávka Rtně v Podkrkonoší zastávka, nástupiště
SO 14-17-01	Železniční svršek
SO 14-17-31	Železniční přejezdy, konstrukce
SO 14-17-33	Železniční přejezdy, účelové komunikace město Červený Kostelec
SO 14-17-34	Železniční přejezdy, účelové komunikace město Rtně v Podkrkonoší

Celý stavební úsek leží v katastrálních územích Lhota za Červeným Kostelcem, Rtně v Podkrkonoší, Malé Svatoňovice (údaje o katastrálním území viz. kapitola č. 2.2. v Tab. č. 5).

### 2.1.5. Stavební úsek č. 16 (Malé Svatoňovice - Trutnov)

Stavební úsek v rozsahu km 35,900 - 36,337 (1. část), km 37,380 - 40,700 (2. část) a km 42,100 - 45,489 (3. část) se dělí na následující PS a SO, které je uvedeno v následující tabulce (Tab. č. 10 - Členění stavebního úseku na PS a SO).

Tab. č. 10 - Členění stavebního úseku na PS a SO

Číslo PS a SO	Název PS a SO
PS 16-14-11	Úpravy sdělovacích vedení SŽDC
PS 16-28-31	Přejezdová zabezpečovací zařízení
SO 16-06-21	Napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení
SO 16-06-51	Zastávka Suchovršice, osvětlení
SO 16-06-52	Zastávka Velké Svatoňovice, osvětlení
SO 16-15-22	Zastávka Velké Svatoňovice, přístřešek pro cestující
SO 16-16-01	Železniční spodek
SO 16-16-32	Zastávka Velké Svatoňovice, nástupiště
SO 16-16-51	Sanace zářezu v km 39,700 - 39,857 vpravo
SO 16-16-52	Sanace zářezu v km 46,720 - 46,820
SO 16-17-01	Železniční svršek
SO 16-17-31	Železniční přejezdy, konstrukce
SO 16-17-32	Železniční přejezdy, účelové komunikace Královéhradecký kraj
SO 16-19-02	Železniční most v km 39,633
SO 16-19-04	Železniční most v km 42,655
SO 16-19-31	Propustek v km 43,462
SO 16-19-32	Propustek v km 43,658
SO 16-19-33	Propustek v km 37,870
SO 16-19-35	Propustek v km 39,453
SO 16-19-36	Propustek v km 42,461
SO 90-17-92	Značení a výstroj trati Jaroměř - Trutnov

V daném stavebním úseku v souběhu probíhala navazující stavba pod názvem "Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov" kde byla zhotovitelem firma STRAMON s.r.o. a do výsledné dokumentace geodetické souborné zpracování se přebíraly některé PS a SO (viz. Tab. č. 10a - Přebírané PS a SO ze stavby "Železniční přejezdy na trati Jaroměř-Trutnov").

Tab. č. 10a - Přebírané PS a SO ze stavby "Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov"

Číslo PS a SO	Název PS a SO
PS 02.4	Přejezd v km 36,815; zabezpečovací zařízení (lomové body pro PS 16-28-31)
SO 21.4	Přejezd v km 36,815; železniční svršek
SO 22.4	Přejezd v km 36,815; železniční spodek
SO 23.4	Přejezd v km 36,815; přejezdová konstrukce

Číslo PS a SO	Název PS a SO
SO 24.4	Přejezd v km 36,815; rekonstrukce propustku v km 36,811

Celý stavební úsek leží v katastrálních územích Malé Svatoňovice, Velké Svatoňovice, Suchovršice, Bohuslavice nad Úpou, Markoušovice, Poříčí u Trutnova (údaje o katastrálním území viz. kapitola č. 2.2. v Tab. č. 5).

### 3. Majetkoprávní část

#### 3.1. Okolní stavby

Dotčenými stavbami jsou objekty ve vlastnictví SŽDC či ČD, a to změnami souvisejícími s úpravami zabezpečovacích zařízení a dále rekonstrukce prostor pro čekání cestujících na níže uvedených zastávkách:

- Rtyně v Podkrkonoší zastávka
- Velké Svatoňovice
- Suchovršice

V místech rekonstruovaných železničních přejezdů byly dotčeny i přilehlé komunikace:

- Královéhradeckého kraje
- obce Rychnovek
- města Červený Kostelec
- města Rtyně v Podkrkonoší

Dále stavba vyžadovala přeložky inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce a.s.

#### 3.2. Okolní pozemky

##### 3.2.1. Trvalé zábory z projektové dokumentace

Rekonstrukce železniční tratě neobsahovala žádné přeložky a byla tedy provedena ve stávající trase na pozemcích dráhy. Výjimkou je několik trvalých záborů, které ale nejsou způsobeny změnou polohy koleje, ale velmi blízkou hranicí drážního pozemku k ose koleje. Na níže uvedené trvalé zábory byly již zpracovány geometrické plány v rámci projektové přípravy a jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.

- **Pozemek p.č. 973/3 v k.ú. Rtyně v Podkrkonoší**, dle ÚP města Rtyně v Podkrkonoší jde v návrhu o plochu zatravněnou s rozptýlenou zelení, jde o pozemek, na který zasahuje těleso železniční trati, toto těleso se nemění jedná se pouze o narovnání stávajícího stavu.
- **Pozemek p.č. 973/4 v k.ú. Rtyně v Podkrkonoší**, dle ÚP města Rtyně v Podkrkonoší jde v návrhu o plochu zatravněnou s rozptýlenou zelení, kde v souběhu s železniční tratí má být

zřízení nadregionální biokoridor, vzhledem k tomu, že je zábor vyvolán pouze příliš blízkou hranicí dráhy k ose koleje a pouze nutností osadit réleový domek a výstražník v normové vzdálenosti k přejezdu (4,5 metru od osy koleje), neovlivní zábor narhované změny.

- **Pozemek p.č. 3478/1 v k.ú. Rtyně v Podkrkonoší**, jde o ostatní plochu s využitím ostatní komunikace, zábor je z důvodu zabezpečení přilehlého přejezdu, neboť technologie přejezdu je umístěna v reléovém domku a ten není z důvodu malé šířky umístit na drážní pozemek.
- **Pozemek p.č. 653 a p.č. 1070/2 v k.ú. Suchovršice**, dle ÚP obce Suchovršice jde o plochu zemědělskou (NZ), zábor vychází z toho, že pozemek je příliš blízko osy koleje (cca 2,2 metru).
- **Pozemek p.č. 638/4 v k.ú. Suchovršice**, dle ÚP obce Suchovršice jde o plochu zemědělskou (NZ), zábor vychází z toho, že pozemek je příliš blízko osy koleje (cca 1,6 metru).
- **Pozemek p.č. 417/2 v k.ú. Bohuslavice**, dle ÚP města Trutnov jde buď o plochu dopravní infrastruktury železniční (DZ) nebo silniční (DS) - vzhledem k minimálním rozdílům v barvách ploch na hlavním výkrese ÚP města Trutnov nelze rozpoznat; dle katastru nemovitostí jde o neplodnou půdu a ostatní plochu, zábor vychází z toho, že pozemek dráhy je příliš blízko ose koleje (cca 2,9 metru).
- **Pozemek p.č. 578/1 v k.ú. Bohuslavice nad Úpou**, jde o ostatní plochu s využitím ostatní komunikace, na pozemku leží silnice III/3013 z Bohuslavic ve směru do Velkých Svatoňovic, pozemek na svém konci opouští silnici a končí na začátku lesní cesty, do pozemku zasahuje i pata železničního tělesa a křídlo železničního mostu, důvodem záboru je odláždění stávajícího svahu a narovnání faktického stavu, kdy těleso dráhy neleží na drážním pozemku.

### 3.2.2. Trvalé zábohy na základě realizace stavby

I přes většinu případů kdy se PS a SO leží na drážním pozemku, našly se případy kdy PS nebo SO z technických důvodů nešlo realizovat do drážní hranice a byl vypracován návrh geometrického plánu na odkup. Níže jsou uvedeny návrhy na odkup pozemku nad rámec projektové dokumentace:

- **Pozemek p.č. 723/2 v k.ú. Vysokov**, jedná se o pozemek s využitím trvalý travní porost, návrh na odkup vychází z toho, že na pozemku je umístěn réleový domek zabezpečovacího zařízení.
- **Pozemek p.č. 1060/12 v k.ú. Studnice u Náchoda**, jedná se o pozemek, který je v katastru nemovitostí evidován jako orná půda, návrh na odkup vychází z toho, že kabelová trasa je vedena po hraně zářezu a svah je zarostlý náletovinami, zároveň při odkupu dojde k narovnání drážní hranice.
- **Pozemek p.č. 1014/1 a p.č. 1017 v k.ú. Studnice u Náchoda**, jedná se o pozemky které jsou v katastru nemovitostí evidovány jako orná půda a ovocný sad, návrh na odkup vychází z toho, že trasa kabelové trasy je z technických důvodů vedena pod svahem náspu aby nedocházelo

k jeho sesuvu, v současné době jde o pozemky zarostlé náletovými, při realizaci odkupu dojde k narovnání drážní hranice.

- **Pozemek p.č. 258/1 v k.ú. Řešetova Lhota**, jedná se o pozemek který je v katastru nemovitostí evidován jako trvalý travní porost, návrh na odkup vychází z toho, že trasa kabelové trasy je z technických důvodů vedena nad hranou náspu aby nedošlo k porušení statiky náspu, při realizaci odkupu dojde k narovnání drážní hranice.

### **3.2.3. Věcná břemena na základě projektové dokumentace**

V projektové dokumentaci bylo uvažováno zřízení věcného břemene pro níže uvedené parcely. Parcely, které jsou níže uvedeny budou zatíženy věcným břemenem z důvodu realizace stavby buď přeložka inženýrské sítě nebo pokládka kabelových tras. Na dané případy bude vypracován geometrický plán, který bude nedílnou součástí smluv mezi oprávněnými stranami.

- **Parcela p.č. 372 v k.ú. Zvole**, věcné břemeno je zřízeno z důvodu přeložky NN vedení ČEZ Distribuce.
- **Parcela p.č. 973/4 v k.ú. Rtyň v Podkrkonoší**, věcné břemeno je zřízeno z důvodu pokládky kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího vedení.
- **Parcela p.č. 481/1 v k.ú. Malé Svatoňovice**, věcné břemeno je zřízeno z důvodu pokládky kabelové trasy zabezpečovacího zařízení.

Šířka věcného břemene je dána šířkou ochranného pásma podzemního vedení podle §46 zákona č.458/2000 Sb. (energetický zákon).

### **3.2.4. Věcná břemena na základě realizace stavby**

I přes většinu případů kdy se PS a SO leží na drážním pozemku, našly se případy kdy PS nebo SO z technických důvodů nešlo realizovat do drážní hranice a byl vypracován návrh geometrického plánu na zřízení věcného břemena. Níže jsou uvedeny návrhy na zřízení věcného břemena k pozemku:

- **Parcela p.č. 738 a p.č. 739 v k.ú. Vysokov**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího vedení. Tento případ bude řešen v rámci realizace stavby "Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov".
- **Parcela p.č. 49/1 a p.č. 763 v k.ú. Vysokov**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího vedení. Tento případ bude řešen v rámci realizace stavby "Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov".
- **Parcela p.č. 160/2 a p.č. 160/3 v k.ú. Řešetova Lhota**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího vedení.

- **Parcela p.č. 258/1, p.č. 303/1 a p.č. 682/2 v k.ú. Řešetova Lhota**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího vedení.
- **Parcela p.č. 3458/2 v k.ú. Rtně v Podkrkonoší**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího vedení.
- **Parcela p.č. 1115/1 v k.ú. Velké Svatoňovice**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího vedení.
- **Parcela p.č. 1038, p.č. 1936/2 a p.č. 1926 v k.ú. Velké Svatoňovice**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího vedení.
- **Parcela p.č. 1011 v k.ú. Velké Svatoňovice**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího vedení.
- **Parcela p.č. 1011, p.č. 1920, p.č. 947/2 a p.č. 970/9 v k.ú. Velké Svatoňovice**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího vedení. Tento případ bude řešen v rámci realizace stavby "Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov".
- **Parcela p.č. 931/1 a p.č. 1909 v k.ú. Velké Svatoňovice**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího vedení.
- **Parcela p.č. 339, p.č. 362/2, p.č. 1810/4 a p.č. 2161/8 v k.ú. Velké Svatoňovice**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího vedení.
- **Parcela p.č. st.132 v k.ú. Suchovršice**, návrh na zřízení věcného břemena vychází z toho důvodu, že při pokládce kabelové trasy zabezpečovacího vedení.

Šířka věcného břemene je dána šířkou ochranného pásma podzemního vedení podle §46 zákona č.458/2000 Sb. (energetický zákon).

## 4. Železniční bodové pole

### 4.1. Stav ŽBP po realizaci stavby

V celém traťovém úseku na němž byla prováděna stavba bylo evidováno celkem 158 bodů železničního bodové pole. Z toho bylo evidováno 35 bodů ZGB (základní geodetický bod ŽBP), které byly určeny metodou GNSS s kódem kvality 1 (bývalá 1. tř. přesnosti) a 123 bodů GB (geodetický bod ŽBP), které byly určeny s kódem kvality 2 (bývalá 2. tř. přesnosti).

## 4.2. Definitivní stav ŽBP

Po dokončení realizace projektu a ukončení stavebních prací bylo rekognoskací a vyhledání stávajících bodů jak je uvedeno v kapitole 4.1. bylo zjištěno, že 40 bodů bylo poničeno a byla nutná jejich úprava (uhutnění cementobetonem) a 33 bodů bylo stavbou zničeno úplně, kde byla nutná nutná jejich nová stabilizace v souladu s předpisem OŘ37 - Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole. Doplnění a nové stabilizaci, bylo nutné body přeurčit jak výškově tak polohově. Správcem železničního bodového pole nám byla přidělena čísla pro nově určené body ŽBP v daném úseku 1001 - 1074, ke kterým byly vyhotoveny nové geodetické údaje. Podrobnější zpráva o železničním bodovém poli je ve složce "B. Dokumentace k ŽBP".

## 5. Měřické práce

### 5.1. Měřické práce

Pro geodetické zaměření dokumentace skutečného provedení stavby bylo využito metod GPS-RTK (pro zaměření kabelových tras) s ověřením na ŽBP a přesné polární metody.

### 5.2. Popis podrobného měření

Samotný popis podrobného zaměření je popsán v příslušných technických zprávách zpracovatelů částí geodetické dokumentace jednotlivých PS a SO. Podrobné měření bylo provedeno na platné ŽBP, které je popsáno v kapitolách 4.1., 4.2..Číslování podrobných bodů je provedeno dle metodického pokynu SŽDC M20/MP005 "Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko" a podle bodu 3.3. tohoto pokynu. Jedná se o 12-ti místné číslo, kde na pozici 1-4 je číslo TÚ, na pozici 5-7 je pořadové číslo PS/SO (viz. Tab. č. 11 - Pořadové číslo PS/SO pro převod číslování podrobných bodů), na pozici 8 je číslo skupiny podr. bodů podle zpracovatelů geodetické dokumentace ( 1 - M.Částka, s.r.o., 2 - GEFOS a.s., 3 - STRABAG Rail a.s., 4 - ForTel s.r.o., 5 - Zeměměřičství Olšar, 6 - Integral s.r.o. ). Rozdělení zpracovatelů geodetické dokumentace je podrobně uvedeno ve složce "C2.8 Seznam PS a SO - zhotovitelé geodetické dokumentace".

Tab. č. 11 - Pořadové číslo PS/SO pro převod číslování podrobných bodů "Traťový úsek Jaroměř - Trutnov"

Pořadové číslo	Číslo PS/SO
400	PS 08-14-11
401	PS 08-28-31
402	SO 08-06-31
403	SO 08-12-51
404	SO 08-16-01
405	SO 08-17-01
406	SO 08-17-31
407	SO 08-17-32
408	SO 08-17-33
409	SO 08-19-02



Pořadové číslo	Číslo PS/SO
500	PS 10-14-11
501	PS 10-14-13
502	PS 10-28-21
504	SO 10-16-01
505	SO 10-16-51
506	SO 10-17-01
507	SO 10-17-31
508	SO 10-17-32
509	SO 10-19-01
510	SO 10-19-03
600	PS 12-14-11
601	PS 12-14-13
602	PS 12-28-21
603	SO 12-06-21
604	SO 12-06-31
605	SO 12-06-51
606	SO 12-15-21
607	SO 12-16-01
608	SO 12-16-31
609	SO 12-17-01
610	SO 12-17-31
611	SO 12-17-33
700	PS 14-14-11
701	PS 14-14-13
702	PS 14-28-21
703	SO 14-06-21
704	SO 14-06-51
705	SO 14-15-21
706	SO 14-16-01
711	SO 14-16-31
707	SO 14-17-01
708	SO 14-17-31
709	SO 14-17-33
710	SO 14-17-34
800	PS 16-14-11
801	PS 16-28-31
802	SO 16-06-21
803	SO 16-06-51
804	SO 16-06-52
805	SO 16-15-22
806	SO 16-16-01





Pořadové číslo	Číslo PS/SO
807	SO 16-16-32
808	SO 16-16-51
809	SO 16-16-52
810	SO 16-17-01
811	SO 16-17-31
812	SO 16-17-32
813	SO 16-19-02
814	SO 16-19-04
815	SO 16-19-31
816	SO 16-19-32
817	SO 16-19-33
818	SO 16-19-35
819	SO 16-19-36
900	SO 90-17-92

### 5.3. Kancelářské zpracování

Hodnoty naměřené v terénu byly v kanceláři zpracovány pomocí geodetického výpočetního programu GROMA verze 8.9.

Výkresová dokumentace byla vyhotovena v grafickém systému Bentley Microstation V8i s geodetickou nástavbou MGEO ver. 14.02 s rozšířením pro SŽDC v DM 2.3. v měřítku 1:1000 a jednotlivé drážní objekty podle "Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/1998 ve znění pozdějších změn". Při grafickém zpracování byla provedena editace stávajících mapových podkladů pro projekt ze stávající platné JŽM, která byla vyhotovena v letech 1992 - 2013.

## 6. Použité přístroje a vybavení

- Přístroj Leica TCRA1201
- Přístroj Leica MS50
- Přístroj Leica GPS GX1230
- Leica DN 03
- Odrazné hranoly a stativy
- Trojpodstavcová souprava
- Nivelační latě
- Geodetický softwarwe (GROMA ver. 8.9., Bentley Microstation V8i s nástavbou MGEO 14.02)

## 7. Použité podklady

- projektová dokumentace
- původní mapové podklady JŽM
- soubor geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí
- a) výměnný formát katastrálních map
- b) vektorový obraz katastrálních map
- c) soubor seznamu souřadnic lomových bodů katastrální mapy
- webové stránky ČÚZK pro soubor popisných informací
- webové stránky Informačního systému SŽG

## 8. Použité předpisy a normy

ČSN 01 3411	-	Mapy velkých měřítek. Kreslení značek
ČSN 01 3412	-	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
ČSN 01 3419	-	Výkresy ve stavebnictví (vytyčovací výkresy staveb)
ČSN 73 0415	-	Geodetické body
ČSN ISO 4463-1	-	Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky
ČSN ISO 4463-2	-	Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření Část 2: Měřické značky
ČSN ISO 4463-3	-	Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřících služeb
SŽDC M20/MP00	-	Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
Zákon č.200/1994Sb.	-	Zákon o zeměměřičství
Zákon č.183/2006Sb.	-	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č.458/2000 Sb.	-	Energetický zákon
Vyhl.31/1995 Sb.	-	Vyhláška ČÚZK, kterou se provádí zákon č.200/1994Sb.
Vyhl.357/2016Sb.	-	Vyhláška o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)
Směrnice SŽDC č.20	-	Směrnice k členění nákladů staveb
Směrnice SŽDC č.55	-	Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury
TKP3	-	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
Směrnice GŘ SŽDC č.11	-	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
OŘ37	-	Metodický návod pro budování a správu železničního bodového pole
Metodický pokyn ředitele SŽG Praha č.01/2012	-	Opatření pro zaměřování objektů železniční dopravní cesty
Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j. 12133/1998 ve znění pozdějších změn).		



## 9. Použité zkratky

PS	-	provozní soubor
SO	-	stavební objekt
ŽBP	-	železniční bodové pole
ZGB	-	základní geodetický bod
GB	-	geodetický bod
JŽM	-	jednotná železniční mapa
TÚ	-	traťový úsek
ÚP	-	územní plán
DZ	-	doprava železnice
DS	-	doprava silnice
NZ	-	navržená zeleň
OŘ	-	opatření ředitele
GŘ	-	generální ředitelství
SŽG	-	středisko železniční geodézie
SGI	-	soubor geodetických informací
SPI	-	soubor popisných informací
ČÚZK	-	Český úřad zeměměřický a katastrální
SŽDC	-	Správa železniční dopravní cesty
ČD	-	České dráhy
DKM	-	digitální katastrální mapa
KMD	-	katastrální mapa digitalizovaná v systému S-JTSK
KM-D	-	katastrální mapa digitalizovaná v systému S-SK
S-JTSK	-	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
S-SK	-	systém stabilního katastru

## 10. Předávaná dokumentace

Objednateli bude odevzdaná celková dokumentace v digitální podobě v následující struktuře:

- ▼ 2) TÚ 1651
  - 01 Technická zpráva a Předávací protokol
  - 02 Přehled kladu JŽM
  - ▼ 03 Elaborát bodového pole
    - > km000,292-002,503
    - > km004,846-006,133
    - > km012,607-017,890
    - > km019,800-020,780
    - > km021,273\_022,423
    - > km023,699\_026,457
    - > km028,333\_031,702
    - > km035,170\_040,855
    - > km041,569\_045,556
  - ▼ 04 Seznamy souřadnic podrobných bodů
    - a) SS k Výkresu DSPS
    - b) SS k Výkresu aktual puv
  - ▼ 05 Výkresové soubory
    - a) Výkres DSPS
    - b) Výkres aktual puv
    - c) Platná mapa KN
    - d) Hranice dráhy po stavbě
  - ▼ 06 Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
    - a) Seznam čísel a názvů PS a SO se zhotovitelem
    - b) TZ k jednotlivým SO a PS
    - > c) Seznam souřadnic podrobných bodů k jednotlivým SO a PS
    - > d) Výkresy jednotlivých SO a PS s otákovými podzemními sítěmi
  - > 07 Seznam Geometrických plánů s uvedením dotčeného SO nebo PS
  - > 08 Definitivní zajištění koleje
  - > MGEO



M. Částka, s r.o.  
Mrkvičkova 1091/2  
163 00 Praha 6 – Řepy

Technická zpráva

**Práce provedla geodetická firma M.Částka, s.r.o.**

**M.Částka, s.r.o.**

Mrkvičkova 1091/2, Praha 6, 163 00  
IČO: 27218643, DIČ: CZ27218643  
Zápis OR u MS Praha Rg.C 105325

V Praze dne 15. 11. 2017

Technickou zprávu sestavil: Jiří Bubník

Kontroloval: Ing. Ondřej Randák  
č.pol.: 40/2016



Náležitosti a přesností odpovídá  
právním předpisům